



PESQUISA FREE FLOW

Encomendado:

SETCESP

Realizado:

IPTC

OBJETIVO

Esta pesquisa foi realizada pelo IPTC a pedido do SETCESP com o objetivo de entender a percepção dos empresários do setor de Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) sobre a implementação do sistema de pedágio por fluxo livre (Free Flow), especialmente quanto aos impactos financeiros e de logística.

SUMÁRIO EXECUTIVO

27 perguntas objetivas com duração de 6 minutos

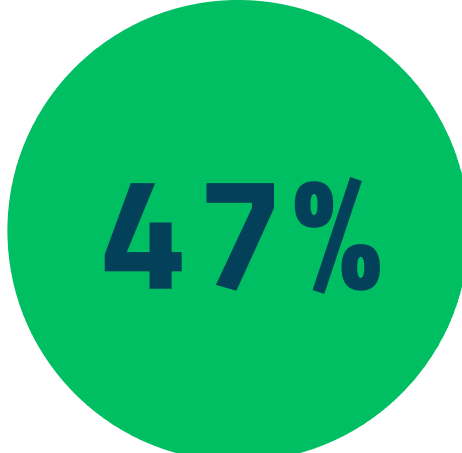
INSTRUÇÕES

As respostas são baseadas na realidade de cada empresa. As respostas são confidenciais e utilizadas apenas para fins estatísticos e de planejamento.



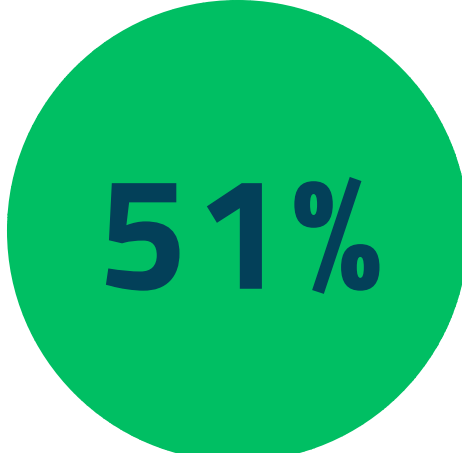
PERFIL DA AMOSTRA

O perfil da amostra da pesquisa foi composto por participantes selecionados com base em critérios previamente definidos, de modo a representar de forma adequada o público-alvo do estudo, ou seja transportadores da base territorial do SETCESP, correspondendo 82% de repostas válidas.



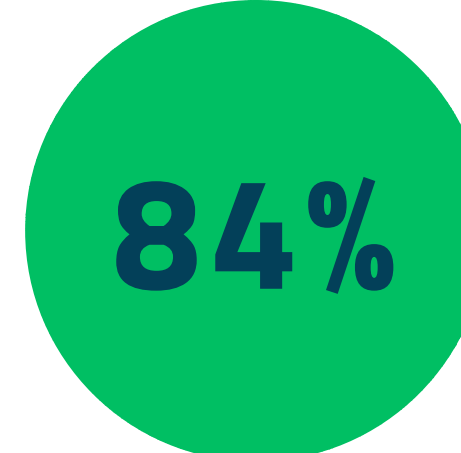
47%

Frota com mais
de 50 veículos



51%

Empresas sediadas
em Guarulhos



84%

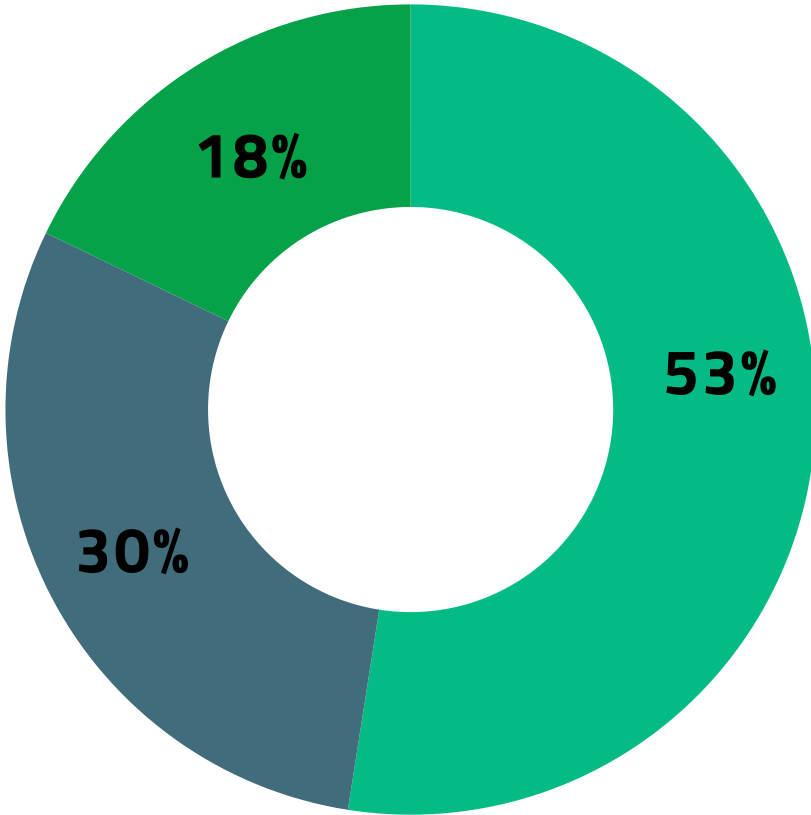
Circulam pela
Dutra diariamente



IMPACTOS FINANCEIROS

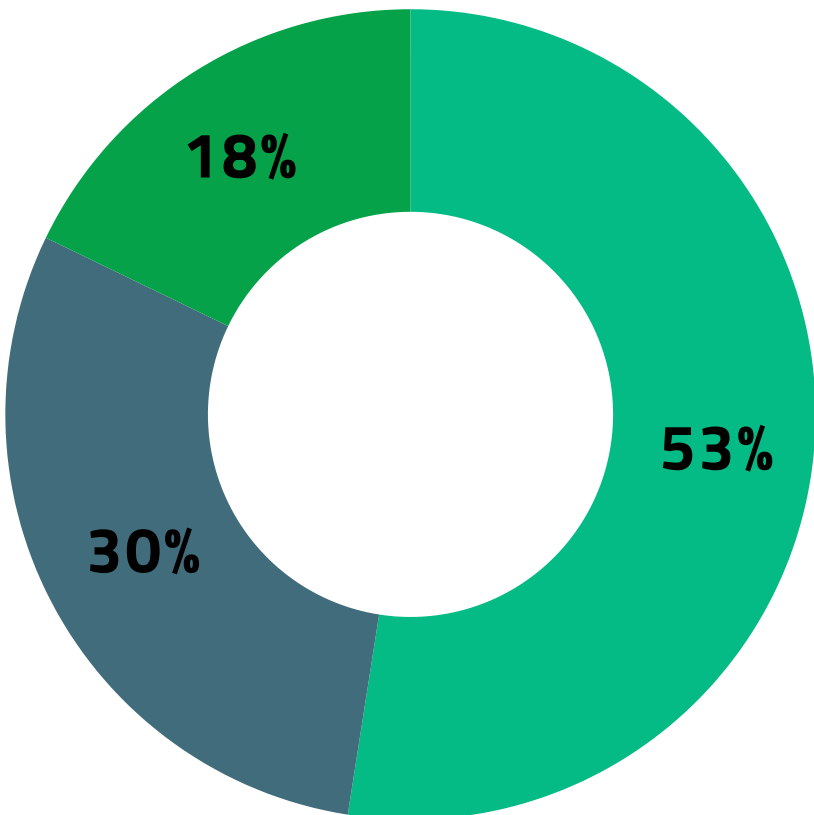
CUSTOS

- Aumento de custos com pedágio
- Nenhuma mudança relevante
- Redução de custos com pedágio



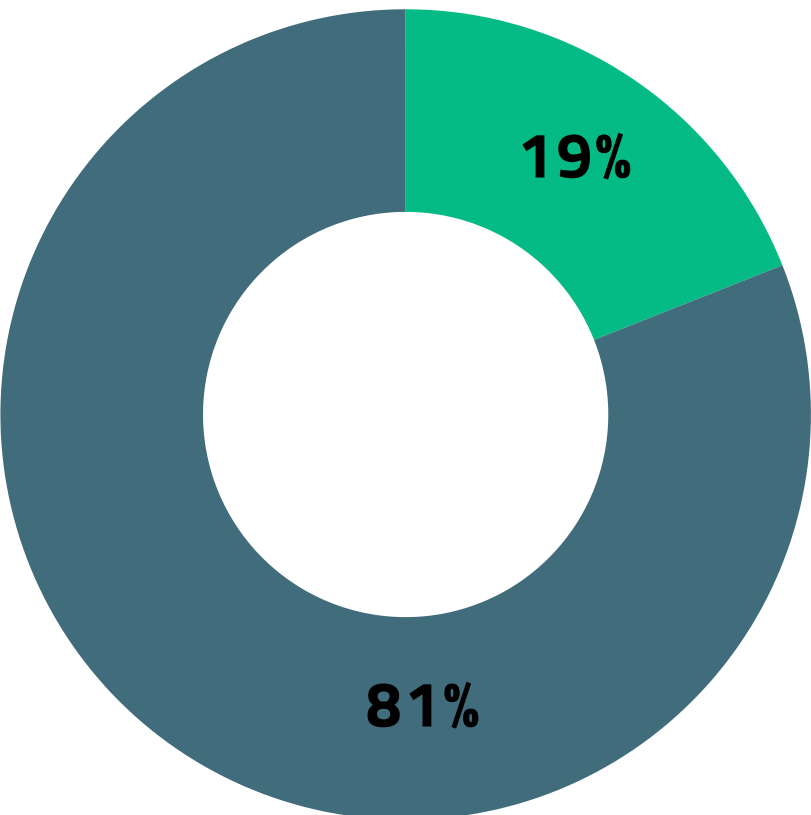
MONITORAR VALORES NO NOVO MODELO

- Em parte
- Não
- Sim



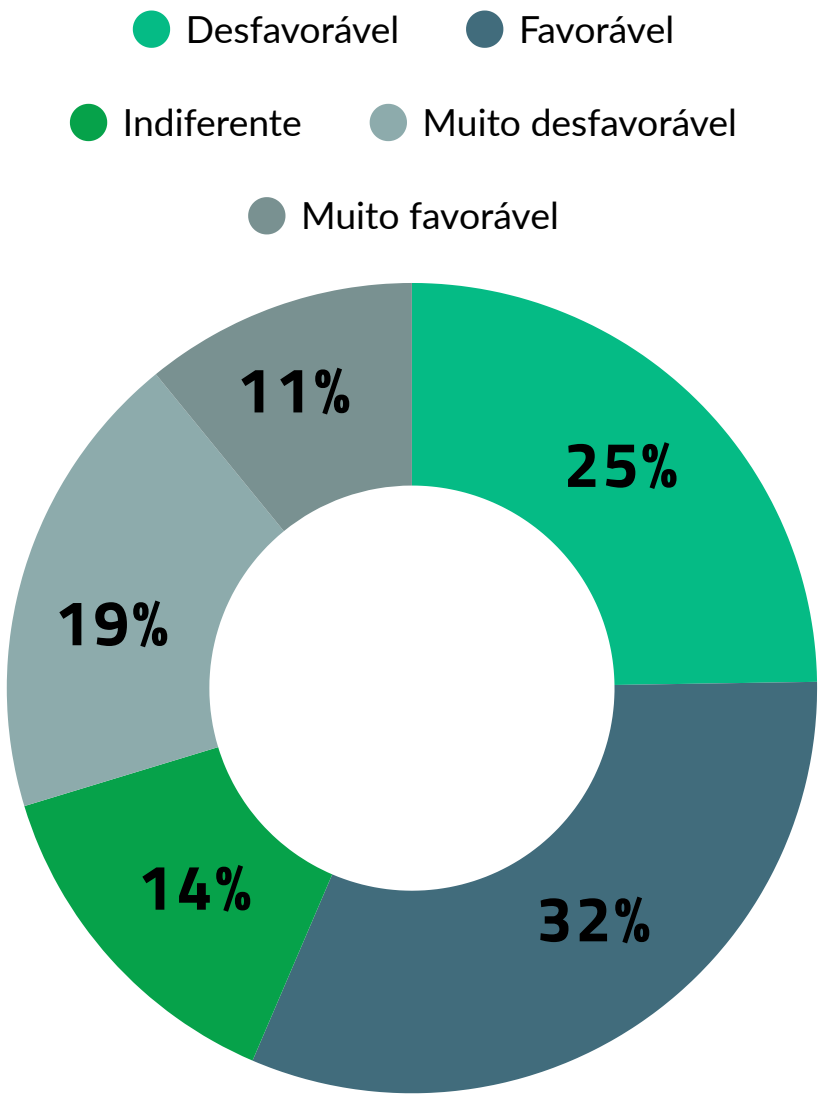
POLÍTICA DE PRECIFICAÇÃO FRETE

- Não, não haverá impacto
- Sim, precisaremos ajustar

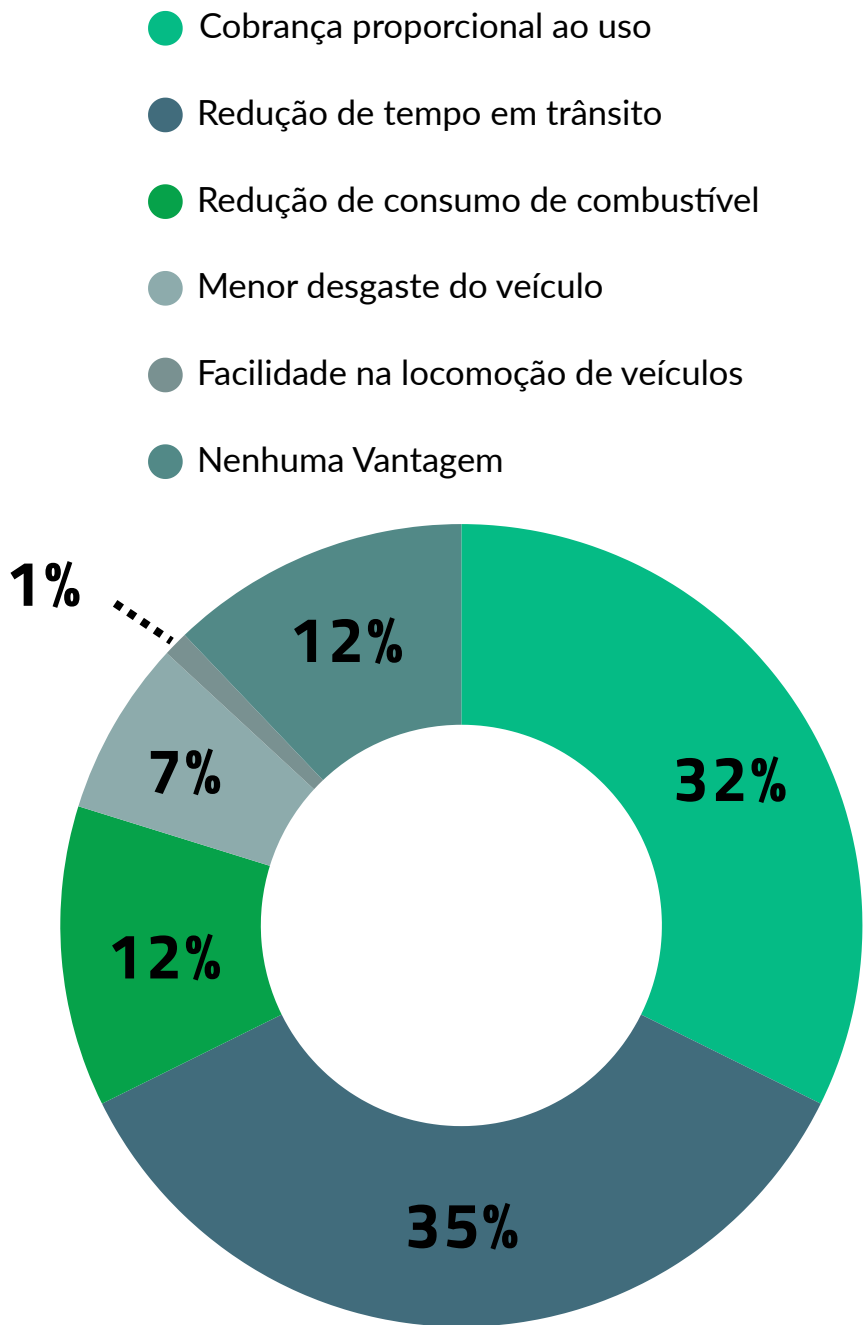


ACEITAÇÃO GERAL

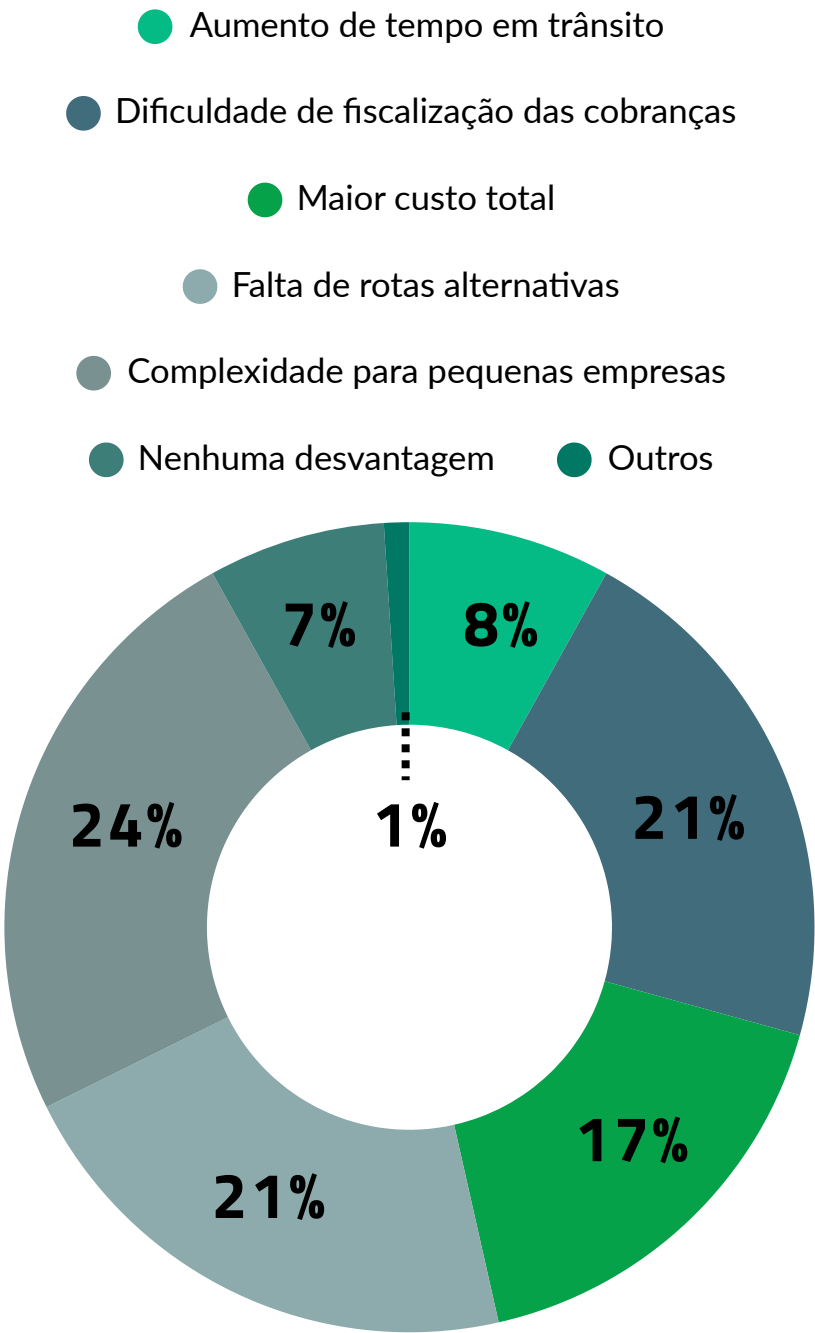
AVALIAÇÃO GERAL



VANTAGENS



DESVANTAGENS



OBRIGADO!

ENCOMENDADO POR:

SETCESP

www.setcesp.org.br

comunicacao@setcesp.org.br

11 97161-5342

@setcesp

REALIZADO POR:

 **IPTC**

www.iptcsp.com.br

contato@iptcsp.com.br

11 2632-1079

@iptcsp